



D - 83 233 Bernau / Chiemsee  
Chiemseestraße 84

Fon: 08051 — 961.49.72  
Fon: 08051 — 961.49.73  
Fax: 08051 — 961.49.76

There's no better way to guide!

Info@chiemgau-biking.de

## trans SARDATA



**D**er **Inselcross** von **Nord** nach **Süd** – ein Bikeritt durch die **D**ramaturgie der **Wildnis**:

Steil abfallende Berge, offene Felsplateaus, dichte Wälder, Wasserfälle und Flüsse bilden die Szenerie für einen herausfordernden und reich belohnenden Bikeritt der Extraklasse.

Eine Tour für die fitten und erfahrenen Geländebiker!

Herausfordernde Trails in langen Biketagen bei verschiedensten Geländeformen. Während dieses Trips nehmen wir euch mit in Landschaftsfülle und außergewöhnliche Single Trails: von typischen Karrenwegen bis hin zu unbefahrenen Multi-Pfaden. Nahezu unberührte Routen werden eure Offroad-Künste wie die Leidenschaft für absolut pures Geländebiking testen.

Die Route beginnt im Nordwesten Sardinien. Einstige Mauleselwege durch bewaldetes Dickicht, vorbei an uralten steinernen Relikten. Mit den Tagen erreichen wir die wildeste Zone Sardinien, das *Supramonte*-Massiv von *Dorgali*. Hier werden wir atemberaubende Blicke in die markanten Kalksteingipfel der Region richten.

Die Reise führt weiter über die bewaldeten Berge von *Mt. Arbu*. Wir kreuzen Flüsse, biken an Seeufern, schlängeln uns über Pässe und treffen einsame Schafherden. Hier trifft meist ein kurzer Stopp oder ein geselliger Hirten-Plausch mit einem Picknick zusammen: ein landestypischer Snack mit Brot, Wein und Käse wird dabei immer gern angeboten.

In Richtung südliches Ende der Insel verändert sich die Landschaft pausenlos und bietet reichhaltig Anlass zum Staunen: Weinberge, historische Plätze und tägliche Bike-Herausforderungen. Am letzten Tag, wohl einer der besten Bike-Etappen in ganz Sardinien, erwartet uns „*La Via dell'Argento*“: Ein ehemaliger Minenpfad, der einst verschiedene Silberminen während des 18. Jhdts. verband. Dieser bringt uns zur finalen Bike-Spielwiese an der Südküste.

Die Übernachtungen auf dieser Tour sind durchwegs auf hohem Niveau: hochwertige Hotels und Agriturismo-Betriebe gewährleisten köstlichste lokale Küche mit landestypischen Weinen jeder einzelnen Region.

Chiemgau Biking® Homepage: [www.chiemgau-biking.de](http://www.chiemgau-biking.de) +++ eMail: [info@chiemgau-biking.de](mailto:info@chiemgau-biking.de)

Inhaber Chiemgau Biking®: Markus Alexander Wössner, Warenanlieferung: Chiemseestraße 29, 83 233 Bernau,  
Ust-IdNr: DE813823304 / St-Nr: 156/289/61074

Bankverbindung: **Volksbank-Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee e.G.** • **Konto-Nr: 800 64 58** • **BLZ: 711 601 61**  
SwiftCode-BIC: GENODEF1ROR • IBAN: DE40711601610008006458



D - 83 233 Bernau / Chiemsee  
Chiemseestraße 84

Fon: 08051 — 961.49.72  
Fon: 08051 — 961.49.73  
Fax: 08051 — 961.49.76

There's no better way to guide!

Info@chiemgau-biking.de



## **Bike-Reiseprogramm:**

### **Tag 1: Ankunft in Sardinien**

Nach der Ankunft in *Cagliari* oder *Alghero* erfolgt ein Transfer nach *Olbia*, alternativ empfehlen wir auch einen Direktflug nach *Olbia*. Im Norden der Insel sitzen wir abends bereits zum ersten exquisiten Essen zusammen. [A]

### **Tag 2: Padru – St. Anna. 1.770 hm auf 55 km**

Unser offroad-Abenteuer beginnt in der Nähe von *Padru*, wo wir in die einsamen Granitberge der Gallura eintauchen. Umgeben vom mediterranen *Maquis*, dem Buschwald der *Macchia*, biken wir vorbei an Quellen und Flussläufen auf alten Pilgerpfaden. Nach dem Uphill durch Pinienwälder entlang mächtiger Granit-Gesteinsblöcken eröffnet sich vor uns ein atemberaubender Blick auf die Küste und die *Isola Tavolara*. Eine spaßreiche lange Abfahrt wird uns nach *Ludurru* bringen, zum obligatorischen Espresso-Stop. Außerhalb dieses Örtchens dringen wir in einen dichten Eichenwald ein, entlang einem Achterbahn-gleichen Trail durch Schluchten und Gesteinsformation direkt ins Tal der *Riu Posada*. Nach einem nur kurzen Asphaltstückchen werden unsere Trailkünste schon erprobt in einem technischen Downhill zum Fluss... diesen durchwaten wir zur anderen Seite, wie in einem Indiana-Jones-Abenteuer. Von hier aus klettern wir mit den Bikes in einer weiteren Pinienwald-Route zum Kalksteinsektor von *Mt. Albo*. Ein letzter Uphill entlang Korkeichen bringt uns 620 m über Meereshöhe zu unserer Übernachtungsstation. Ideal gelegen, um die Weite um uns herum zu betrachten und unser lecker zubereitetes Abendessen zu genießen. [F/M/A]

### **Tag 3: St. Anna – Orosei. 660 hm auf 45 km**

Ein Biketag zwischen Meer & Land. Ein letzter beeindruckenden Blick auf die Insel *Tavolara*. Dann beginnt die Fahrt mit einem herrlichen Wald-Downhill auf steinig kiesbedeckter Piste, um später an einer ländlichen Kirche einen Snack mit hübscher Aussicht einzunehmen. Dann beginnt der Bikespaß, wenn wir 2 km umso steiler und rockiger durch eine Waldschlucht abwärts fahren. Auf dem Weg nach *Siniscola* führt uns der Bikeritt Richtung Küste entlang schmaler Feldwege über Granitsteinhügel bis ans Meer. Vorbei am Pinienwald in Richtung *Capo Comino* ersehen wir das Vorgebirge, das sich felsig auftürmt, und erhaschen Blicke auf die langen Sandstrände, die hier mit die Besten in Sardinien sind. Weiter südlich nehmen wir Basaltfelsen wahr und die Landschaft verändert sich erneut. Letzte Gelegenheit für fantastische Meeresblicke heute, bevor uns der Weg Richtung *Orosei* führt, wo wir ein weiteres grandioses Abendessen vorfinden. [F/M/A]

Chiemgau Biking® Homepage: [www.chiemgau-biking.de](http://www.chiemgau-biking.de) +++ eMail: [info@chiemgau-biking.de](mailto:info@chiemgau-biking.de)

Inhaber Chiemgau Biking®: Markus Alexander Wössner, Warenanlieferung: Chiemseestraße 29, 83 233 Bernau,  
Ust-IdNr: DE813823304 / St-Nr: 156/289/61074

Bankverbindung: Volksbank–Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee e.G. • Konto-Nr: 800 64 58 • BLZ: 711 601 61  
SwiftCode-BIC: GENODEF1ROR • IBAN: DE40711601610008006458



D - 83 233 Bernau / Chiemsee  
Chiemseestraße 84

Fon: 08051 — 961.49.72  
Fon: 08051 — 961.49.73  
Fax: 08051 — 961.49.76

There's no better way to guide!

Info@chiemgau-biking.de



#### Tag 4: Biderrosa – Cala Gonone. 1.020 hm auf 50 km

Mit einem weniger anstrengenden Tag vor Augen erlauben wir uns heute ein ausgiebigeres Frühstück, bevor wir uns in die Sättel schwingen. Wenn wir die Gegend um *Orosei* verlassen, folgen wir der Küstenlinie in einem Mix aus Offroad-Pfaden und Single Tracks durch niedriges mediterranes Gebüsch, vorbei an Lagunen und Sandstränden. Wenn wir das Vorgebirge von *Osalla* erreichen, führt uns ein kurzer technischer Uphill zu einer Nuraghe aus dem Bronze-Zeitalter.

Von hier aus haben wir spektakuläre Blicke auf die Bucht von *Orosei*. Unten am Strand wird ein Single Trail von *Cala di Osalla* bis *Cala Cartoe* wirklich jeden stimulieren. Ein weiterer packender Trail Richtung *Dorgali* bringt uns abwärts nach *Cala Gonone*. Vorher stoppen wir noch an der Nuraghe Mannu: thronend am Gipfel der *Fuili*-Schlucht. Der von dort ausgehende Trail abwärts nach *Cala Gonone* ist ein besonderer Hochgenuss. Heute Abend kein „Programm“ – gute Gelegenheit, die reichlich vorhandenen lokalen Bars und Restaurants zu testen. [F/M]

#### Tag 5: Cala Gonone – Villanovastrisaili. 1.780 hm auf 60 km

Eine harte Etappe heute: wir verlassen die Küsten und biken in die Eichenwälder von *Givine*. Der Anstieg ist anfangs gepflastert, mittig durch einige der erstaunlichsten Kalkstein-Berge, die man je sehen kann. Es wird peu à peu härter, wenn der lockere Untergrund umso steiler ansteigt.

Belohnung ist ein technischer Single Trail, der auf Asphalt mündet, von wo aus die Kletterei weitergeht. Nach insgesamt 22 km in 1.000 m über Meeres-Null ist ein Espresso-Stopp am Pass Pflicht, bevor es in die nächste Offroad-Partie Richtung *Supramonte di Urzulei* geht. Hier fühlt man sich wie im Wilden Westen: Wildschweine und Pferde grasen frei in dürrer, steiniger Weidelandschaft. Greifvögel schweben über unseren Köpfen. Eine steile Klettereinheit wird immer begleitet mit einer flowigen Abwärtspassage. Noch ein letzter flüchtiger Blick auf die Ostküste aus einem Panorama in 1.400 m Höhe, dann bringt uns ein schneller steiniger Downhill-Trail auf losen Untergrund abwärts nach *Villanovastrisaili* – breit grinsend natürlich! Übernachtung im Agriturismo nahe der Stadt.

Dort werden wir den großartigen Kochkünsten von Signora Marisa nicht widerstehen können. [F/M/A]

#### Tag 6: Villanovastrisaili - Seui. 1.263 hm auf 49 km

Der *Flumendosa*-Fluss mit ein paar Nebenadern steht zunächst auf dem Programm: nach einer Flussdurchquerung mit anschließender Kraxeleinheit führt der Weg durch einen Pinienwald zur *Perda Liana*. Das heutige Abenteuer beginnt mit einem technischen Ziegenpfad endend am Fuß einer Talsohle, von wo aus der Pfad in einen breiteren Trail übergeht. Langsam steigend, nähern wir uns dem felsigen Spitz der *Perda Liana*, wo wir die Bikes zurück lassen: ein kurzer Spaziergang bringt uns zum einem

Chiemgau Biking® Homepage: [www.chiemgau-biking.de](http://www.chiemgau-biking.de) +++ eMail: [info@chiemgau-biking.de](mailto:info@chiemgau-biking.de)

Inhaber Chiemgau Biking®: Markus Alexander Wössner, Warenanlieferung: Chiemseestraße 29, 83 233 Bernau,  
Ust-IdNr: DE813823304 / St-Nr: 156/289/61074

Bankverbindung: Volksbank–Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee e.G. • Konto-Nr: 800 64 58 • BLZ: 711 601 61  
SwiftCode-BIC: GENODEF1ROR • IBAN: DE40711601610008006458



D - 83 233 Bernau / Chiemsee  
Chiemseestraße 84

Fon: 08051 — 961.49.72  
Fon: 08051 — 961.49.73  
Fax: 08051 — 961.49.76

There's no better way to guide!

Info@chiemgau-biking.de



Panorama-Aussichtspunkt, wo wir die höchsten Berggipfel Sardinien erspähen. Südwärts werden all diejenigen Gipfel von den Guides erklärt, die wir in den nächsten Tagen biken werden. Weiter geht's mit spaßreichen Herausforderungen für alle:

zunächst einen Feuer-Gürtelstreifen von 25 % Gefälle offroad! Höchster Bikespaß gepaart mit absoluten Herausforderungen zur Biketechnik, natürlich erklärt von den Guides, wie man's macht. Eine Rennstrecke durch den Wald folgt, diese bringt uns zur Waldverwaltungsstelle des Nationalparks von *Monte Arbu*. Mehr Waldtrails und Schotterpisten bringen uns auf Asphalt oberhalb *Seui*. Nach einem kurzen Abstecher zur Nuraghe von *Ardasai* biken wir auf einem ehemaligen Minenpfad 3 km abwärts nach *St. Sebastiano*. Ein Pflasterweg endet in dem kleinen Städtchen *Seui*. Übernachtung „bed & breakfast“ im Städtchen, Abendessen nach freier Wahl im Restaurant. [F/M]

#### **Tag 7: Seui – Villasalto. 2.300 hm auf 72 km**

Königsetappe heute: die Route beginnt südwärts, mit up-and-down-Trails, die sich vorbei an Sturzbächen und an dichtstehenden Wäldern schlängeln. Herausforderung heute: viele steinige Abfahrten, Flussüberquerungen, knackige Anstiege. Einige dieser Trails wurden einst von sardischen Frauen genutzt, um ihre Wascharbeit zu erledigen. Die unberührte Natur dieser Gegend werden Puristen und Naturliebhaber schätzen: hier spiegelt sich am ehesten der ursprüngliche Charakter der Insel. Hirtenhütten und -wege, Nuraghen und Dörfer verstreut in teils steil gelegenen Tälern in der weiten Ferne. Wenn wir das Dorf von *Perdasdefogu* hinter uns lassen (allerdings erst nach einem Espresso-Stopp), biken wir übers Plateau von *Quirra*. Nach abermaliger Landschaftsveränderung biken wir auf diesem riesigen Flachplateau in sanften Steigungen durch übersichtliches Gelände mit mediterranem Gebüsch ringsum. Nach ein paar letzten Kletter-km führt uns ein langer und fast 5 km andauernder Downhill bis zum Grund des Tals. In *Villasalto* schließlich finden wir unser bed-&-breakfast. [F/M/A]

#### **Tag 8: Villasalto – Sant' Angelo. 550 hm auf 40 km (sehr technisch)**

Ausgehend von *Villasalto* setzen wir das Biking durch die Berge von *Sarrabus* fort: wir befahren einen Minenweg, der einst das Dorf mit den Minen von *Villasalto* verband. Zunächst ein leichter Einstieg, auf Asphalt, am Hügelgelände vor *Mt. Genis*, endend am Eingang des Tals von *Rio Ollastru*. Dort beginnt das Abenteuer, wenn wir in die Überreste des ehemaligen Pfades münden, der „*Via dell' Argentu*“ genannt wird: „die Silberroute“. Wenn das Tal umso schmaler in der Schlucht mündet, werden unsere Trailkünste umso mehr auf die Probe gestellt. Denn die steinernen Hänge zur Seite des Trails erodierten mit der Zeit. Wir werden biken, kurz tragen, manchmal schieben, wieder biken durch eine mehr als beeindruckende Schlucht, der *Ollastu*-Fluss zur Linken, begleitet von kaskadenförmigen Wasserbächen und kristallklaren

Chiemgau Biking® Homepage: [www.chiemgau-biking.de](http://www.chiemgau-biking.de) +++ eMail: [info@chiemgau-biking.de](mailto:info@chiemgau-biking.de)

Inhaber Chiemgau Biking®: Markus Alexander Wössner, Warenanlieferung: Chiemseestraße 29, 83 233 Bernau,  
Ust-IdNr: DE813823304 / St-Nr: 156/289/61074

Bankverbindung: Volksbank–Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee e.G. • Konto-Nr: 800 64 58 • BLZ: 711 601 61  
SwiftCode-BIC: GENODEF1ROR • IBAN: DE40711601610008006458



D - 83 233 Bernau / Chiemsee  
Chiemseestraße 84

Fon: 08051 — 961.49.72  
Fon: 08051 — 961.49.73  
Fax: 08051 — 961.49.76

There's no better way to guide!

Info@chiemgau-biking.de



Wasserbecken, umgeben von Korkeichen und Gebüsch. Ein Picknick-Stopp ist die Gelegenheit, für eine hübsche Erfrischung ins Wasser zu springen. Wir biken weiter: um uns herum die Überreste der verlassenen Minen und zerfallenen Ruinen, Zeugnis einer einst blühenden Wirtschaft im Bergbau. Wenn schließlich das Tal breiter wird, immer bewaldet, wenn die Trails leichter werden, erreichen wir bald unser zwar abgelegenes, doch umso eindrucksvolleres Hotel. Dort werden wir aufgepäppelt und können nach allen Regeln der Freude relaxen nach einem weiteren fordernden Tag. [F/M/A]

#### **Tag 9: Sant' Angelo – Costa Rey. 1.770 hm auf 62 km**

Ein großartiges Finale wartet auf uns: wir biken einen weiteren Ableger der „Via dell Argentu“, wobei wir einem breiteren Pfad Richtung *Burcei* folgen. Hinein ins *Brabaisu*-Tal gibt der Pfad zunächst immer ansteigend großartige Blicke ins Tal preis. Dann wiederum folgen weitere herausfordernde Abschnitte des Silberminnenpfades. Nachdem wir einen Fluss kreuzen, versuchen wir uns an verschiedenen Up- & Down-Passagen einer breiteren steinübersäten Schottertrasse; letztlich erreichen wir die Ortschaft von *Burcei*. Hier wartet das letzte kräftigende Picknick auf uns. Auf Asphalt machen wir uns wieder auf und erreichen den Park der „*Sette Fratelli*“. Hier gibt es verschiedenste Möglichkeiten, abhängig von der Verfassung und Fahrwünsche unserer Teilnehmer. Nach 8 Tagen herausfordernden Mountainbikings quer durch Sardinien, welche packende Route wir auch immer zuletzt nehmen, ist die Südküste unser Ziel. Ein obligatorischer Strandstopp zur Feier uns'erer Leistung folgt, bevor der Hoteltransfer beginnt und wir gemeinsam unser letztes Abendessen zusammen genießen. [F/A]

#### **Tag 10: Abreise**

Abfahrt zum Flughafen von *Cagliari*, von wo aus der Rückflug bzw. die Heimreise beginnt.

Photos by Ben Freeman – THX a lot Ben!!

Chiemgau Biking® Homepage: [www.chiemgau-biking.de](http://www.chiemgau-biking.de) +++ eMail: [info@chiemgau-biking.de](mailto:info@chiemgau-biking.de)

Inhaber Chiemgau Biking®: Markus Alexander Wössner, Warenanlieferung: Chiemseestraße 29, 83 233 Bernau,  
Ust-IdNr: DE813823304 / St-Nr: 156/289/61074

Bankverbindung: **Volksbank–Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee e.G.** • Konto-Nr: **800 64 58** • BLZ: **711 601 61**  
SwiftCode-BIC: GENODEF1ROR • IBAN: DE40711601610008006458



D - 83 233 Bernau / Chiemsee  
Chiemseestraße 84

Fon: 08051 — 961.49.72  
Fon: 08051 — 961.49.73  
Fax: 08051 — 961.49.76

There's no better way to guide!

Info@chiemgau-biking.de

**Was der Preis beinhaltet:**

- Übernachtung (im geteilten Doppelzimmer)
- Essen lt. Programm (F = Frühstück / M = Mittagessen / A = Abendessen)  
herausragende lokale Küche inkl. Wein
- Tourorganisation und Führung (1 local Guide mit 1 Chiemgau Biker als Reiseleiter)
- Gepäckwagenfahrer mit Gepäckservice
- Qualifizierte 1.Hilfe-Service
- Flughafen - Bring-& Holservice

**Externe Kosten:**

- Persönliche Kleidung und Ausrüstung
- Flug / An-/Rückreise in Eigenanreise zzgl. Bikekosten
- Reiseversicherung
- Bike-Miete (falls erwünscht: £ 140,- >>> ca. EUR 165,-)
- Einzelzimmeraufschlag: £ 180,- >>> ca. EUR 210,-
- Extras, Telefon, Souvenirs, etc.
- Eintritt bei Besichtigungen, etc.

**Schwierigkeit dieser Tour: Kondition und Fahrtechnik**

Bei Unterteilung in 5 verschiedene Schwierigkeitskategorien ist die Transsardata im Level bei ca. 4+ einzustufen, d.h. oberes Level: 2.000 hm Klettern müssen hier ebenso machbar sein, wie wir auch ein höheres Maß an Fahrtechnik besonders in steinigem, steil und stufigeren Sektionen voraussetzen. Bei den einzelnen Tagesetappen handelt es sich trotz teils geringer Distanzen um voll tagesausfüllende Bikeeinheiten.

An zahlreichen Stellen dieser Tour wartet täglich unser Gepäcktransportwagen mit seinem Service; oft genug als ergänzender Picknickservice. Natürlich auch speziell für ermüdete oder erkrankte Biker. Abgesehen von sofortigem 1.Hilfe-Service muss man auf dieser Tour allerlei Dinge nicht für die Tagesetappen mitnehmen, die man ansonsten im Tagesgepäck hätte.

**Versicherung:**

Grundbedingung dieser Bikereise ist das Vorhandensein einer Versicherung in medizinischer Hinsicht bzw. bei Unfall speziell bei einer Bikereise als Kranken-/Unfalls-Auslandsversicherung. Diese wird von einem unserer Kooperationspartner angeboten. Falls eine entsprechende Versicherung beim Bucher besteht, erbitten wir im Vorfeld der Reise den Erhalt der Eckdaten der Police.

Chiemgau Biking® Homepage: [www.chiemgau-biking.de](http://www.chiemgau-biking.de) +++ eMail: [info@chiemgau-biking.de](mailto:info@chiemgau-biking.de)

Inhaber Chiemgau Biking®: Markus Alexander Wössner, Warenanlieferung: Chiemseestraße 29, 83 233 Bernau,  
Ust-IdNr: DE813823304 / St-Nr: 156/289/61074

Bankverbindung: **Volksbank-Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee e.G.** • Konto-Nr: **800 64 58** • BLZ: **711 601 61**  
SwiftCode-BIC: GENODEF1ROR • IBAN: DE40711601610008006458



D - 83 233 Bernau / Chiemsee  
Chiemseestraße 84

Fon: 08051 — 961.49.72  
Fon: 08051 — 961.49.73  
Fax: 08051 — 961.49.76

There's no better way to guide!

Info@chiemgau-biking.de

### **Fehlende Mahlzeiten, zusätzlicher Kostenbedarf:**

Die Reise beinhaltet Übernachtung, Frühstück und 7 Abendessen. EUR 140,- sollten noch für fehlende Mahlzeiten eingeplant werden, die wir bewusst zur freien Gestaltung offen lassen. Kosten für Souvenirs, etc. bleiben davon unberührt. Schecks und Kreditkarten (Visa & Mastercard) können nahezu auf der gesamten Tour zusätzlich in Einsatz gebracht werden.

### **Persönliche Ausrüstung:**

Obwohl es uns möglich ist, an nahezu jeder Station ein Bike anzumieten, unterstützen wir vor Ort alles, bis auf die persönliche Ausrüstung: insbesondere Kleidung und Bikes. Wir bitten im eigenen Interesse um Durchführung eines gewissenhaften Material-Checks vor der Reise, um nur mit bestgewartetem Equipment in diese Challenge zu gehen, zumal hier das Material durchaus beansprucht wird. Falls es Fragen zur Ausrüstung gibt, stehen wir sehr gerne jederzeit für alle Fragen parat. Entscheidend sind gute Bremsen, nahezu neue Bremsbeläge, ein Bike mindestens mit 24 Gängen und Federgabel – nach Möglichkeit ein Fully.

### **Bikeanmietung:**

Falls das eigene Bike nicht nach Sardinien mitgenommen werden soll: über unsere Agentur vor Ort kann man Bikes mit Federgabel, Scheibenbremsen und hochwertigen Komponenten anmieten. Helm und typische Bike-Accessoires (Werkzeug-Tool) können ebenfalls gestellt werden.

### **Gesundheit:**

Wer sich zur eigenen aktuellen, körperlichen Verfassung nicht ganz im Klaren ist, möge einen Arzt seines Vertrauens aufsuchen und einen medizinischen Check durchführen. Wir raten hier insbesondere zu einem rechtzeitigen zahnmedizinischen Check im Vorfeld. Das 1.Hilfe-Set iVm. erfahrenen First-Aid-Guides sind überdies Standard auf dieser Tour.

### **Gepäckdetails:**

Mit der Buchungsbestätigung übersenden wir eine Checkliste, insbesondere zu Kleidung und Ausrüstung insgesamt. Obwohl es bei unserer Agentur insgesamt keine Vorschriften im Rahmen des Gepäckservices gibt, raten wir (neben einem Bikekoffer / Bikekarton) zur Mitnahme von 2 Gepäckstücken, wobei sich im Tagesrucksack das Handgepäck (bei Flug/Anreise) befindet, daneben eine größere Reisetasche, etc. Zum Gesamtgewicht bitten wir insbesondere die jeweiligen Freigrenzen / Gewichtsgrenzen der Airline zu beachten.

Chiemgau Biking® Homepage: [www.chiemgau-biking.de](http://www.chiemgau-biking.de) +++ eMail: [info@chiemgau-biking.de](mailto:info@chiemgau-biking.de)

Inhaber Chiemgau Biking®: Markus Alexander Wössner, Warenanlieferung: Chiemseestraße 29, 83 233 Bernau,  
Ust-IdNr: DE813823304 / St-Nr: 156/289/61074

Bankverbindung: **Volksbank-Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee e.G.** • Konto-Nr: **800 64 58** • BLZ: **711 601 61**  
SwiftCode-BIC: GENODEF1ROR • IBAN: DE40711601610008006458



D - 83 233 Bernau / Chiemsee  
Chiemseestraße 84

Fon: 08051 — 961.49.72  
Fon: 08051 — 961.49.73  
Fax: 08051 — 961.49.76

There's no better way to guide!

Info@chiemgau-biking.de

### **Gültigkeit der Passdaten:**

Grundsätzlich benötigt man in Sardinien bei der Einreise einen vollen 10-Jahres-Pass, was die Gültigkeit anbelangt. Obwohl wir bereits schon mit einer lediglich 1-monatigen Gültigkeit einreisen durften, raten wir in jedem Falle zum Check der Ausweisdaten.

### **Urlaubsverlängerung:**

Sollte der Wunsch bestehen, im Vorfeld oder im Nachgang der Tour länger zu bleiben, können wir gerne ein entsprechendes Arrangement tätigen. Fragen sie uns einfach nach Ihren Wünschen.

### **Flugzeiten / Flugempfehlung:**

Aus zeitlicher Hinsicht ist der Anflug von Alghero zu empfehlen, aus örtlicher Hinsicht Zielflughafen Olbia. Der Abflugort ist Cagliari. Sardinien wird gut & günstig angefliegen von Air Berlin, neben den etablierten Fluggesellschaften wie Lufthansa auch die Günstiganbieter Ryanair und Easyjet.

### **Veranstalter:**

Wir von Chiemgau Biking® vermitteln diese Reise und supporten diese vor Ort mit einem unserer Guides. Reiseveranstalter ist das Britische Bike-Unternehmen Saddle Skedaddle.

### **Wie bucht man diese Reise?**

- Vor Buchung dieser Reise bitten wir darum, ausführlich das Programm, Anforderung und Allgemeininformationen zu lesen.
- Fragt uns zunächst per Telefon oder Mail zum Zustandekommen der Reise (Mindest/Maximalteilnehmerzahl) im jeweiligen Termin.
- Wir übersenden im Anschluss ein Buchungsformular, das wir vollständig ausgefüllt retour erbitten. Insbesondere hinsichtlich Leistungsprofil oder Diät-/Vegetarier-Wünsche.
- Wir erbitten sodann eine Anzahlung von EUR 250,- .  
Bei Buchung weniger als 8 Wochen vor Reisebeginn erbitten wir, die volle Buchungssumme zu entrichten.

### **Mindestteilnehmerzahl:**

- a) 6 - 8 Personen
- b) 8 - 12 Personen

Chiemgau Biking® Homepage: [www.chiemgau-biking.de](http://www.chiemgau-biking.de) +++ eMail: [info@chiemgau-biking.de](mailto:info@chiemgau-biking.de)

Inhaber Chiemgau Biking®: Markus Alexander Wössner, Warenanlieferung: Chiemseestraße 29, 83 233 Bernau,  
Ust-IdNr: DE813823304 / St-Nr: 156/289/61074

Bankverbindung: **Volksbank-Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee e.G.** • Konto-Nr: **800 64 58** • BLZ: **711 601 61**  
SwiftCode-BIC: GENODEF1ROR • IBAN: DE40711601610008006458



D - 83 233 Bernau / Chiemsee  
Chiemseestraße 84

Fon: 08051 — 961.49.72  
Fon: 08051 — 961.49.73  
Fax: 08051 — 961.49.76

There's no better way to guide!

[Info@chiemgau-biking.de](mailto:Info@chiemgau-biking.de)



Viel Spaß auf Sardinien!!

Chiemgau Biking® Homepage: [www.chiemgau-biking.de](http://www.chiemgau-biking.de) +++ eMail: [info@chiemgau-biking.de](mailto:info@chiemgau-biking.de)

Inhaber Chiemgau Biking®: Markus Alexander Wössner, Warenanlieferung: Chiemseestraße 29, 83 233 Bernau,  
Ust-IdNr: DE813823304 / St-Nr: 156/289/61074

Bankverbindung: **Volksbank–Raiffeisenbank Rosenheim-Chiemsee e.G.** • Konto-Nr: **800 64 58** • BLZ: **711 601 61**  
SwiftCode-BIC: GENODEF1ROR • IBAN: DE40711601610008006458